

BOTO



中国万达集团
CHINA WANDA GROUP

BOTO

工程车专用胎产品手册



山东万达宝通轮胎有限公司

电话: 0546-20739999

传真: 0546-20739999

了解更多请搜索万达宝通官方网站

www.boto tyre.com



山东万达宝通轮胎有限公司

山东万达宝通轮胎有限公司是国内专注于生产全钢子午线轮胎、工程机械子午线轮胎、半钢子午线轮胎及轻卡轮胎的大型企业之一。公司现有员工3600余人，大专以上学历人员占30%以上，位于美丽的黄河入海口——东营，是中国万达集团全资子公司。中国万达集团作为国家重点高新技术企业，经过20多年的发展，现已拥有总资产500多亿元，占地560多万平方米、员工10000多名，涵盖轮胎、电力、化工、地产开发、码头物流、金融贸易等产业，拥有国家级企业技术中心、国家级博士后科研工作站和两个国家级实验室，发展成为了“以化工产业为龙头，以轮胎、电力为支撑，以地产、建安为两翼，以资本运营为核心”的国际化现代化的企业集团。公司先后进入中国企业500强、中国制造业500强、中国大企业集团竞争力500强，并与中石化、中石油、世界轮胎第一品牌等世界500强企业进行合资合作。公司有七大系列产品在我国参与起草、制定工艺技术标准 and 检测标准，万达化工被评为中国名牌，万达宝通轮胎、万达电缆分别被认定为中国驰名商标，产品远销全球140多个国家和地区。2015年，集团销售收入将突破700亿元，到2020年将突破1500亿元。轮胎产业是万达集团支柱产业之一。轮胎项目自2003年11月开始建设，先后从美、德、意、日、荷等国家引进了国际知名、业界先进的生产专用设备和实验检测等设备，现已拥有年产300万条全钢载重胎、1500万条半钢子午胎、10万条工程机械轮胎的生产能力。公司拥有完整的技术创新、产品开发和质量保证体系，新产品研发速度行业领先。目前产品已通过3C、TS16949、ISO9001、美国DOT、欧洲ECE、海湾GCC、巴西INMETRO、ISO14001等认证，产品遍及全国，远销全球148个国家和地区，跻身世界轮胎行业75强第35位。多次被评为“中国质量诚信企业”和“外经贸工作先进单位”。

面对不断加剧的市场竞争环境，万达宝通提出差异化发展战略，根据市场的不同路况条件，开发适销对路的产品。从节能、环保等方面入手，对轮胎的工艺进行改进，通过使用环保材料，改进配方等措施，实现轮胎环保和轻量化发展。半钢子午线轮胎根据不同区域气候，开发有雪地专用轮胎、雨天和湿地轮胎、胎面耐磨配方等。在国际市场开拓中，建立了与世界一流轮胎品牌合作关系，并通过赞助汽车拉力赛等项目，验证了轮胎的高品质。同时，根据美洲、欧洲、亚洲和非洲不同的使用条件，开发设计了不同速度级别的产品，以满足各自市场的需求。全钢载重轮胎根据各种路况，开发了矿山花纹、中短途规格、长途超载产品等系列产品。并开发有专门的美洲市场花纹和欧洲市场花纹，更是通过过硬的产品品质，在海外市场赢得了较高的美誉。优质的产品品质，赢得了汽车厂的认同，先后与中国一汽集团、中国陕西重汽集团、中国北汽福田集团、中国广汽吉奥、华晨华晨等众多汽车厂商进行合作，成为其稳定的供应商。

十余年来，万达宝通不断通过技术、管理创新，实现了产业的发展 and 壮大。此后，继续秉承世界轮胎品质、中国轮胎的价格，将万达宝通发展成为中国民族工业领先品牌。



BOTO

0100

农用机械轮胎 工程机械轮胎

0204

装载机/推土机 装载机/推土机

0300

GC41 GC42 GC43

0300

GC45 GC47 GC48 GC49

0410

GC45 GC51 GC52 GC53

1012

GC55 GT100 GC07 GC08

1314

GC09 GT120 GT125A



先进设备

ADVANCED EQUIPMENT



工程胎花纹形式

EG13

EG



EG41

EG45

EG55

EG82

EG



EG30

EG47

EG58

EG80

EG

EGP

EG



EG48

EG48

EG85

EG48

L48

MINOR'S TIRE CO.



EG37

BT108

BT108

BT126L

GCA-1

- 专门训练班、院士和高级专家工程、科研、国家科技奖励
- 设计的多样性测试
- 项目的吸引力
- 项目风险评估
- 项目设计的有效性评估和风险管理



名称 规格	单位	产地	品牌 型号	品牌 规格	品牌标准 GB50430	品牌标准 GB50430		品牌标准 GB50430		品牌标准 GB50430	
						品牌 规格	品牌 规格	品牌 规格	品牌 规格	品牌 规格	品牌 规格
1.5mm	m	T1	5-25-3	1.5mm	25	1.5mm	1.5mm	1.5mm	1.5mm	1.5mm	1.5mm
2.0mm	m	T1	5-25-3	2.0mm	30	2.0mm	2.0mm	2.0mm	2.0mm	2.0mm	2.0mm
2.5mm	m	T1	5-25-3	2.5mm	35	2.5mm	2.5mm	2.5mm	2.5mm	2.5mm	2.5mm
3.0mm	m	T1	5-25-3	3.0mm	40	3.0mm	3.0mm	3.0mm	3.0mm	3.0mm	3.0mm
3.5mm	m	T1	5-25-3	3.5mm	45	3.5mm	3.5mm	3.5mm	3.5mm	3.5mm	3.5mm
4.0mm	m	T1	5-25-3	4.0mm	50	4.0mm	4.0mm	4.0mm	4.0mm	4.0mm	4.0mm
4.5mm	m	T1	5-25-3	4.5mm	55	4.5mm	4.5mm	4.5mm	4.5mm	4.5mm	4.5mm
5.0mm	m	T1	5-25-3	5.0mm	60	5.0mm	5.0mm	5.0mm	5.0mm	5.0mm	5.0mm

GCA2



- 由于重力与浮力相平衡, 物体所受合力为 0
- 沉向的浮力与重力相等, 物体上浮
- 沉向的浮力与重力不相等, 物体下沉
- 沉向的浮力与重力不相等, 物体下沉



項目名稱	單位	年度	預算金額	執行金額	執行率(%)	執行進度		預算執行率(%)	
						計畫執行率	預算執行率	計畫執行率	預算執行率
100000000	元	77		0.0	0.0	0.000000	0.0	0.00	
100000000	元	77	0-0	10000000	0.0	0.000000	0.0	0.00	
100000000	元	77	0-0	10000000	0.0	0.00	0.00	0.00	
100000000	元	77	0.0	10000000	0.0	0.00	0.00	0.00	

GCA3



- 微小型、高靈敏度的光學傳感器
- 準確性高且耐用
- 更適用於各種大型機械、混合及複雜的工業環境



子-母 基金	类别	币种	基金 代码	母基金 代码	基金名称 Name	币种 Type	母基金 代码	母基金 名称	母基金资产净值/Assets Value	
									Local	Global
海外基金	■	TL	B-S&-G	B-S&-G	海-德-德-德	欧元			欧元资产	欧元资产
	■ ■				海-德-德-德				欧元资产	欧元资产
海外基金	■	TL	B-S&-G	B-S&-G	海-德-德-德	欧元			欧元资产	欧元资产
	■ ■				海-德-德-德				欧元资产	欧元资产

GCA5



- 透光性良好車身與結構迅速組裝
- 結構操作舒適性
- 簡單維護
- 適合各種較重型的鋼結構件

[illegible]

GCA7



- 南美洲的农业也用于采矿。矿山的贫瘠平均每年
- 随物的无生态变化被描述为最佳学习材料经分析能得出
- 对土壤的试验结果
- 对土壤的试验结果

[illegible]

GCA6



- 用电脑，专为高级图形设计
- 使用耐久、高清晰度的材料
- 新一代设计流程设计，改善性的可编辑



項目	金額	單位	預算	實際	差異	差異分析		備註
						金額	單位	
總計	10,000,000	元	10,000,000	10,000,000	0	0	0	

GCA8



- 特别适用于长时间及作为用于露天深坑地、矿上、地下矿井
- 能节省大量昂贵的制浆机、磨土机等设计
- 卓越的环境适应性
- 超长的使用寿命
- 免维护的超低欠损
- 为降低运行成本而设计

[illegible]

GCA9

- 专为矿山和重载设计的高规格轮胎
- 适用于露天矿场、地下矿等
- 特殊设计的花纹结构有优越的耐磨性
- 卓越的性能性、高速度、稳定性和舒适性



规格 规格	胎压 kPa	速度 km/h	轮距 mm	轮宽 mm	轮轴间距 mm	总重 T/A	速度 km/h	GVA km/h	额定充气压力Tkg/cm ²	
									标准	最大
40.00R24	★	TL	8-8	1000.0	40	1000	100	1070	0.05-0.75	0.05-0.75
	★★					1000			0.05-0.75	0.05-0.75
41.00R24	★★★	TL	8-8	1000.0	50	1000	100	1070	0.05-0.75	0.05-0.75
	★					1000			0.05-0.75	0.05-0.75
42.00R24	★★	TL	8-8	1000.0	60	1000	100	1070	0.05-0.75	0.05-0.75
	★★					1000			0.05-0.75	0.05-0.75

GCB1

- 通过花纹设计增加抓地力提高耐磨和正偏磨的寿命
提高了行驶舒适性
- 高速行驶
- 具有特别突出的抓地牵引力
- 优异的耐磨性能



规格 规格	胎压 kPa	速度 km/h	轮距 mm	轮宽 mm	轮轴间距 mm	总重 T/A	速度 km/h	GVA km/h	额定充气压力Tkg/cm ²	
									标准	最大
41.00R24	★	TL	8-8	1000.0	50	1070	100	1000	0.05-0.75	0.05-0.75
	★★					1070			0.05-0.75	0.05-0.75
	★★★					1070			0.05-0.75	0.05-0.75

GCB2

- 适用于平坦的、具有微凸的轮胎
- 特殊的花纹设计，使轮胎具有良好的牵引性
和耐磨性能



规格 规格	胎压 kPa	速度 km/h	轮距 mm	轮宽 mm	轮轴间距 mm	总重 T/A	速度 km/h	GVA km/h	额定充气压力Tkg/cm ²	
									标准	最大
41.00R24	★	TL	8-8	1000.0	50	1070	100	1000	0.05-0.75(0.05-0.75)	0.05-0.75
	★★					1070			0.05-0.75(0.05-0.75)	0.05-0.75
41.00R24	★	TL	8-8	1000.0	50	1070	100	1000	0.05-0.75(0.05-0.75)	0.05-0.75
	★★					1070			0.05-0.75(0.05-0.75)	0.05-0.75

GCB3

- 适用于平坦、重载的牵引和收卷
- 特殊的花纹结构，超深的花纹设计，增强耐用，
延长使用寿命



规格 规格	胎压 kPa	速度 km/h	轮距 mm	轮宽 mm	轮轴间距 mm	总重 T/A	速度 km/h	GVA km/h	额定充气压力Tkg/cm ²	
									标准	最大
42.00R24	★★★	TL	8-8	1000.0	60	1070	100	1070	0.05-0.75(0.05-0.75)	0.05-0.75
41.00R24	★★★	TL	8-8	1000.0	50	1070	100	1000	0.05-0.75(0.05-0.75)	0.05-0.75
41.00R24	★★★	TL	8-8	1000.0	50	1070	100	1070	0.05-0.75(0.05-0.75)	0.05-0.75

GCB5

- 独特的纹样设计，形成美观大方
- 厚型性能，厚型性能结构
- 高抗冲击性和高耐磨性能，符合美国ASTM、德国DIN



項目 名称	序号	设计 名称	设计 日期	设计 人	设计 单位	设计 说明		设计 备注	
						设计 内容	设计 结果	设计 内容	设计 结果
设计 说明	1	设计 说明	1-1	设计 人	设计 单位	设计 内容	设计 结果	设计 内容	设计 结果
	2	设计 说明	1-2	设计 人	设计 单位	设计 内容	设计 结果	设计 内容	设计 结果
设计 说明	3	设计 说明	1-3	设计 人	设计 单位	设计 内容	设计 结果	设计 内容	设计 结果
	4	设计 说明	1-4	设计 人	设计 单位	设计 内容	设计 结果	设计 内容	设计 结果
设计 说明	5	设计 说明	1-5	设计 人	设计 单位	设计 内容	设计 结果	设计 内容	设计 结果
	6	设计 说明	1-6	设计 人	设计 单位	设计 内容	设计 结果	设计 内容	设计 结果
设计 说明	7	设计 说明	1-7	设计 人	设计 单位	设计 内容	设计 结果	设计 内容	设计 结果
	8	设计 说明	1-8	设计 人	设计 单位	设计 内容	设计 结果	设计 内容	设计 结果
设计 说明	9	设计 说明	1-9	设计 人	设计 单位	设计 内容	设计 结果	设计 内容	设计 结果
	10	设计 说明	1-10	设计 人	设计 单位	设计 内容	设计 结果	设计 内容	设计 结果
设计 说明	11	设计 说明	1-11	设计 人	设计 单位	设计 内容	设计 结果	设计 内容	设计 结果
	12	设计 说明	1-12	设计 人	设计 单位	设计 内容	设计 结果	设计 内容	设计 结果
设计 说明	13	设计 说明	1-13	设计 人	设计 单位	设计 内容	设计 结果	设计 内容	设计 结果
	14	设计 说明	1-14	设计 人	设计 单位	设计 内容	设计 结果	设计 内容	设计 结果
设计 说明	15	设计 说明	1-15	设计 人	设计 单位	设计 内容	设计 结果	设计 内容	设计 结果
	16	设计 说明	1-16	设计 人	设计 单位	设计 内容	设计 结果	设计 内容	设计 结果
设计 说明	17	设计 说明	1-17	设计 人	设计 单位	设计 内容	设计 结果	设计 内容	设计 结果
	18	设计 说明	1-18	设计 人	设计 单位	设计 内容	设计 结果	设计 内容	设计 结果
设计 说明	19	设计 说明	1-19	设计 人	设计 单位	设计 内容	设计 结果	设计 内容	设计 结果
	20	设计 说明	1-20	设计 人	设计 单位	设计 内容	设计 结果	设计 内容	设计 结果

BT169

- 具有优良的性价比和可靠耐用性
- 电力部门专用卡车整车额定设计，具有优良的稳定性和
- 特殊防腐设计，保证长时间有良好的防腐性能



项目 名称	年份	类型	所属 地区	项目/工程 名称	投资总额	建设规模	设计 单位	项目进展情况/主要建设内容	
					万元	亩		进展情况	建设内容
项目简介	2019	工业	金坛	金坛	10000	10000	金坛	项目简介	项目简介

GCB7

- 属于辅助材料或为原辅材，主要用于拌和、摊铺等施工时，是作为作业环境下的垫层料。经过机械工程处理
- 使用材料，能采用普通材料，经加工处理后达到配合比，平层的厚度限制，使用材料中无杂质及有害物，无杂质及有害物，无杂质及有害物

[illegible]GCB®

- 黏土較易受風化剝離，具有較強固土能力
- 膨脹率大，具膨脹性，易變形



日期 日期	星期	天气	气温 范围	风速 范围	日照时数 (h)	降雨量	积雪深度	雾日数	空气质量指数(AQI)	
						mm	cm	天	等级	
									首要污染物	污染指数
11月10日	周五	晴	10-18	3-5	10h	0.5	0	0	良好	75

GCB9

- 独特的胎面花纹设计，形式美观大方
- 牵引性能、厚之性能优秀
- 杰出的牵引性和燃油经济性，花纹块面积大，使用寿命长



规格 型号	品牌	系列	尺寸规格		重量 (kg)	充气容积		速度 (km/h)	最大 牵引力 (kN)	最大 牵引力 (HP)	最大牵引力 (T)
			标准	最大		标准	最大				
14.00R20	双林	BT126	9.5R	14.00R20	64	2700	3.50	14.00	40000000		1200000
14.00R20	双林	BT126	9.5R	14.00	64	2700	3.50	14.00	40000000		1200000

BT126

- 主要适用于低速、行驶于硬路、农水等低速牵引车辆，尤其适合牧业牵引车的牵引轴
- 横向花纹沟的设计具有优异的驱动性和制动性
- 开放的花纹设计提高了轮胎的牵引性
- 更加深的沟槽使轮胎的使用寿命更长
- 橡胶配方中的软化剂设计使性能更佳
- 优化的胎面结构设计，承载能力高



规格 型号	品牌	尺寸规格		重量 (kg)	充气容积		最大牵引力(kN)	牵引力(T/ton)	速度 (km/h)	最大 牵引力 (HP)
		标准	最大		标准	最大				
11.00R20	双林	20.5	10.00	540	1.50	4700	4200	130	30	15
12.00R20	双林	21.5	12.00	540	1.50	4700	4200	130	30	15

BT126A

- 主要适用于低速、行驶于硬路、农水等低速牵引车辆，尤其适合牧业牵引车的牵引轴
- 横向花纹沟的设计具有优异的驱动性和制动性
- 开放的花纹设计提高了轮胎的牵引性
- 更加深的沟槽使轮胎的使用寿命更长
- 橡胶配方中的软化剂设计使性能更佳
- 优化的胎面结构设计，承载能力高



规格 型号	品牌	尺寸规格		重量 (kg)	充气容积		最大牵引力(kN)	牵引力(T/ton)	速度 (km/h)	最大 牵引力 (HP)
		标准	最大		标准	最大				
11.00R20	双林	20.5	10.00	540	1.50	4700	4200	130	30	15
12.00R20	双林	21.5	12.00	540	1.50	4700	4200	130	30	15